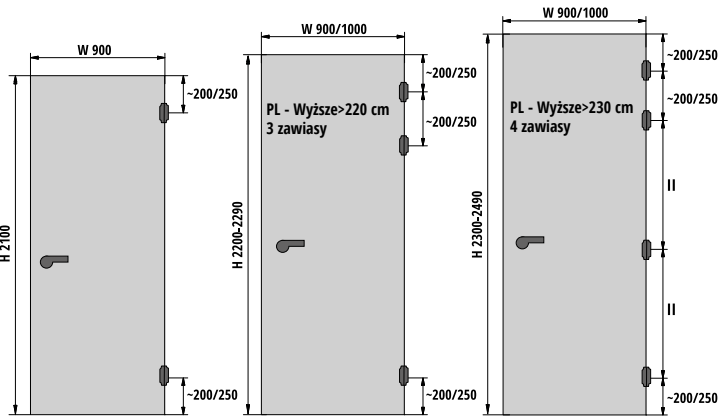


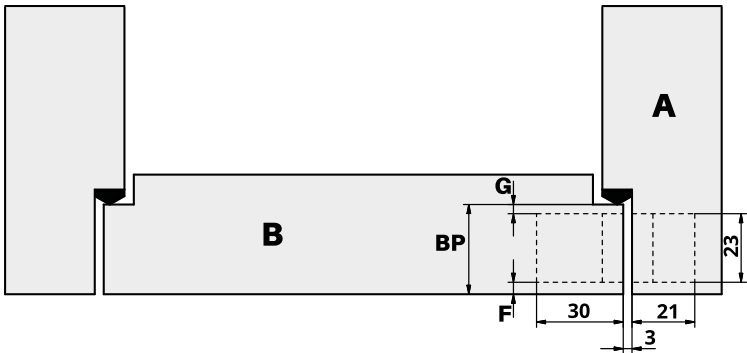
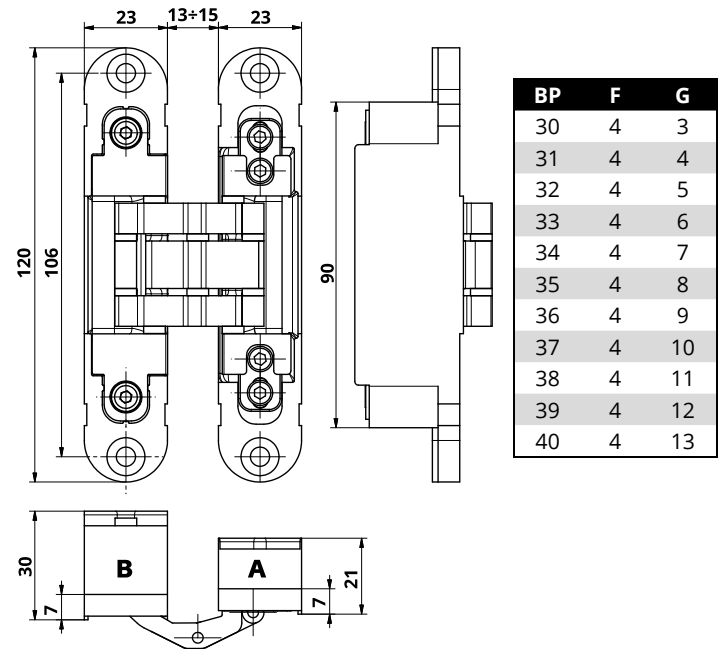
Tabela z wymiarami **Nośność: 60 kg.**
A – Ościeżnica | B – Skrzydło SP – Odwrócona przylga

! - Czyścić tylko miękką szmatką.

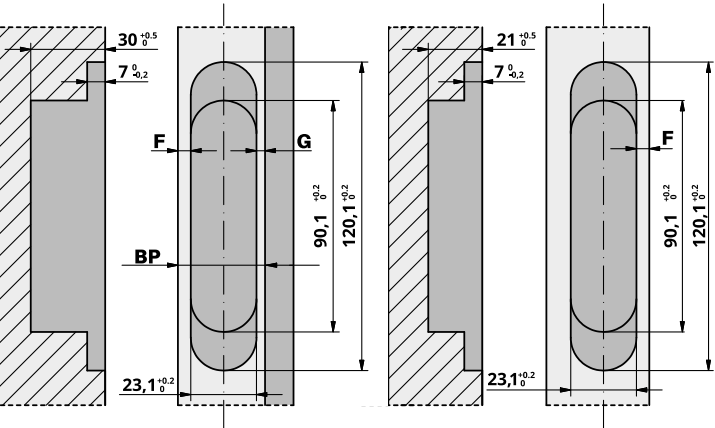
Nie czyścić żadnymi preparatami ściernymi i środkami na bazie kwasów



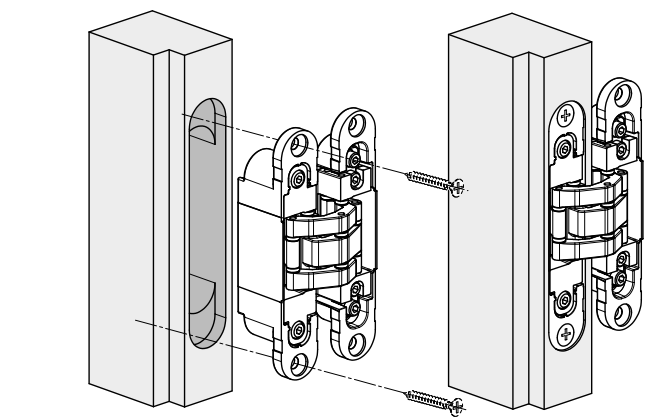
Aby uzyskać więcej informacji dotyczących liczby zawiasów, jaką należy zastosować **w zależności od masy i wymiarów** drzwi, należy sięgnąć do tabeli obciążeń na stronie internetowej www.otlav.it.



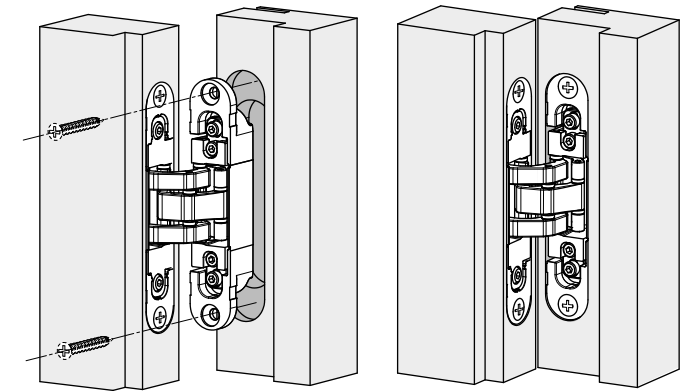
Frezowanie w skrzydle



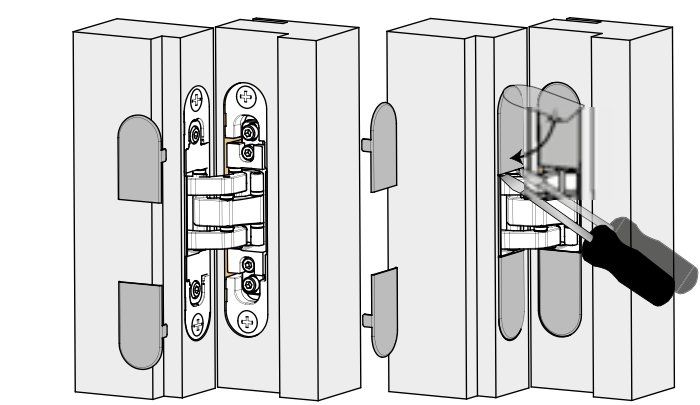
MONTAŻ



Umieść część skrzydłową zawiasu z oznaczeniem **“door”** (głębokość 30 mm) w wyfrezowanym otworze w skrzydle, zwracając uwagę na właściwy kierunek otwierania drzwi. Następnie przykręć zawias za pomocą wkrętów do drewna.

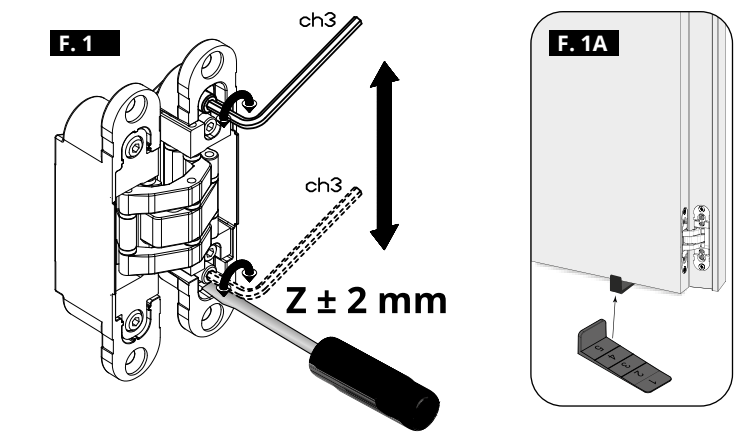


Zawieś skrzydło na ościeżnicy wsuwając część ościeżnicową zawiasu (głębokość 21 mm) w wyfrezowany otwór. Następnie przykręć zawias za pomocą wkrętów do drewna.

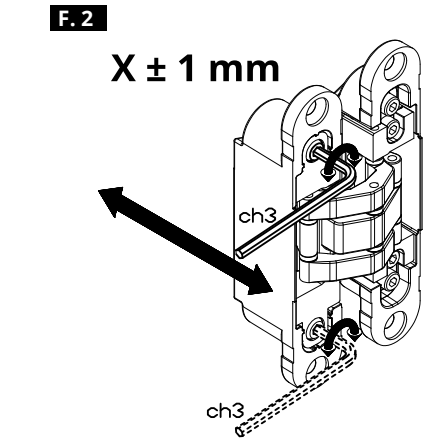


Założ nasadki.
Uwaga: Nasadki muszą być zdejmowane ostrożnie. Pomocny może być płaski śrubokręt, którym podważymy nasadki od strony zewnętrznej i delikatnie zdejmujemy je z zawiasu.

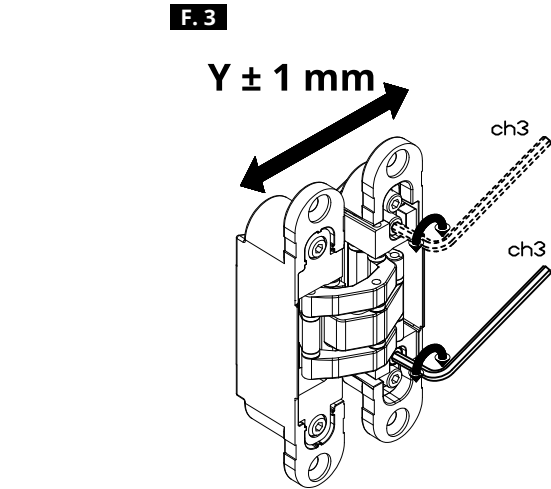
REGULACJA



REGULACJA PIONOWA
Za pomocą klucza imbusowego 3 mm należy poluzować dwie śruby w części ościeżnicowej zawiasu, pokazane na rys.1, a następnie ustawić skrzydło we właściwym położeniu. Aby ułatwić regulację można umieścić płaski śrubokręt w korpusie zawiasu, w miejscu pokazanym na rysunku lub użyć klina Otlav z 5 podkładcami rys.1A. Po zakończeniu regulacji należy dokręcić śruby (z siłą **5-6 Nm**), zaczynając od zawiasu, przy którym użyty był śrubokręt.



REGULACJA BOCZNA (POZIOMA)
Regulacji bocznej dokonuje się na części skrzydłowej zawiasu za pomocą klucza imbusowego 3 mm, obracając na przemian obydwie śruby pokazane na rys. F.2 (analogicznie dla pozostałych zawiasów).



REGULACJA GŁĘBOKOŚCI
Za pomocą klucza imbusowego 3 mm należy poluzować dwie śruby pokazane na rys. F. 3 na części ościeżnicowej zawiasu (analogicznie dla pozostałych zawiasów). Ustawić skrzydło w żądanej pozycji, następnie dokręcić śruby (z siłą **5-6 Nm**).